

Upgrade TrainController V4.5 auf V9.0 Silber

Fazit:

Mit einem Zwischenschritt über Version 5.8 ließen sich das Stellwerk inclusive aller angelegten Hardware fehlerfrei importieren, ebenso die Blöcke.

Das automatische Generieren des Blockplanes und aller Weichenstraßen funktionierte ebenfalls fehlerfrei und erspart sehr viel Arbeit (im Vgl. mit V4.5).

Die Zugfahrten wurden manuell neu angelegt. Ebenso mussten die (alten) Streckeneinstellungen (jetzt zugfahrtbezogene Blockeinstellungen) Schritt für Schritt kontrolliert und korrigiert werden.

Unten sind noch mal die einzelnen Schritte gelistet und einige Screenshots angehängt.

Schritt	Aktion	Anmerkung
1	Datei aus V4.5 in V5.8 geladen und ohne manuelle Änderungen gespeichert.	Brems- und Haltemelder der Blöcke werden ggf. falsch interpretiert! --> Änderung der Richtungsphilosophie?
2	Datei aus V5.8 in VS9 geladen.	Ergebnis ohne manuellen Eingriff: - HW(Weichen, Signale, Melder, Loks) funktioniert. - Stellwerke, Fahrstraßen, Macros und Blöcke werden übernommen. - Alle Zugfahrten sind gelöscht. - Halte- und Bremsmelder in den Blöcken liegen teils in der falschen Richtung. - Blocksignale werden ignoriert.
3	Anpassung des Gleisbildstellwerkes, um Platz für die Blocksymbole zu schaffen.	--> vertikale und horizontale Abschnitte, dafür alte Blockmelder gelöscht.
3	Test der HW im neuen Stellwerk	funktioniert
4	Einfügen und editieren der (vorhandenen) Blöcke ins Gleisbildstellwerk.	Leider lassen sich die vorhandenen Signale nicht über den Namen im Blockeditor einfügen. Es müssen alle Melder in Bezug auf die Richtung geprüft bzw korrigiert werden.
5	Neuen Blockplan automatisch berechnen.	Blockplan und Weichenstraßen wurden generiert (Die alten importierten Fahrstraßen manuell gelöscht.).
6	Test Weichenstraßen	funktioniert
7	Zugfahrten neu anlegen	Als Vorlage diente der Import in V5.8. Haltezeiten, Funktionen, Langsamfahrten etc. mußten mit V4.5 abgeglichen werden, da diese nur teilweise in V5.8 importiert wurden.

Import aus V5.8

The screenshot shows a railway signal plan in a software application. The main window displays a complex track layout with various signal types and track blocks. A legend on the left side of the main window lists the following items:

- INIT Signale
- NOTHAL
- Bahnhof-Hal
- P-Zug
- Rangierfa
- Schienenbu:
- Tredition, kurze Stre
- Treditic
- Rangiererei
- D-Zug
- Güterzug DF
- Wendezu
- Güterzug kur
- Interrec
- Güterzug lan
- Doppelst. DBA
- Sprinte

On the right side, there is a 'Blöcke' (Blocks) panel with a list of track blocks and their status. The list includes:

- b1g1 to b1g8
- b2g1 to b2g3
- b3g1 to b3g4
- b4g1 to b4g3
- b5g1 to b5g2-R
- b5g3
- b6g1 to b6g3
- b6g4
- h4n1

Each block in the list has a status indicator (a small icon) and a label (e.g., bk01, bk02, etc.). The main window also shows a legend for 'Nachstop' (Night Stop) with three categories: Nachtstop ki, Nachtstop mitte, and Nachtstop le.

Stellwerk angepasst und vorh. Blöcke eingefügt

The screenshot shows the same railway signal plan as the previous image, but with modifications. The main window displays a complex track layout with various signal types and track blocks. A legend on the left side of the main window lists the following items:

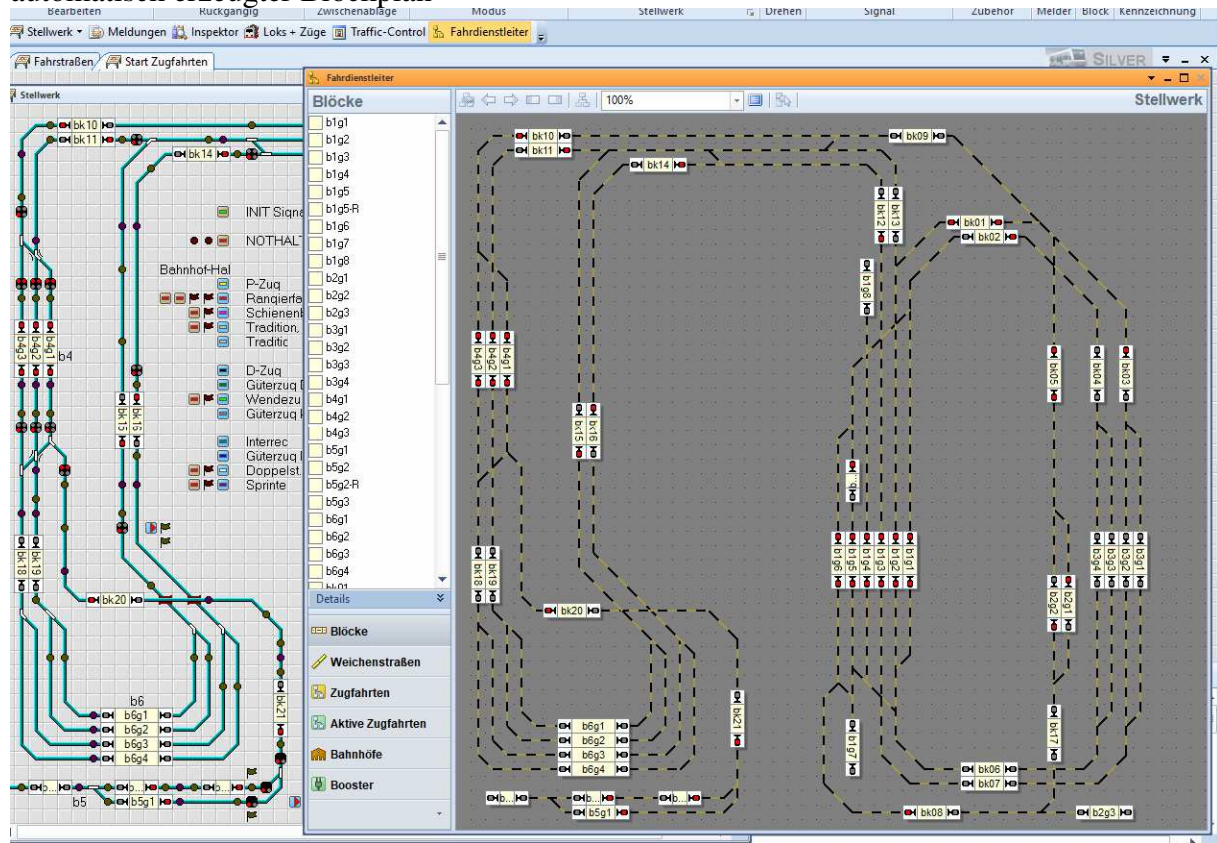
- INIT Signale
- NOTHAL
- Bahnhof-Hal
- P-Zug
- Rangierfa
- Schienenbu:
- Tredition, kurze Stre
- Treditic
- Rangiererei
- D-Zug
- Güterzug DF
- Wendezu
- Güterzug kur
- Interrec
- Güterzug lan
- Doppelst. DBA
- Sprinte

On the right side, there is a 'Blöcke' (Blocks) panel with a list of track blocks and their status. The list includes:

- b1g1 to b1g8
- b2g1 to b2g3
- b3g1 to b3g4
- b4g1 to b4g3
- b5g1 to b5g2-R
- b5g3
- b6g1 to b6g3
- b6g4
- h4n1

Each block in the list has a status indicator (a small icon) and a label (e.g., bk01, bk02, etc.). The main window also shows a legend for 'Nachstop' (Night Stop) with three categories: Nachtstop kurz, Nachtstop mittel, and Nachtstop lang.

automatisch erzeugter Blockplan



Zugfahrten neu angelegt

