



Produkt	TrainController
Erstellt für Version	V 10 A4
Anwendbar bei:	Gold
Erstellt am:	2023-01-20
Autor:	Silvio Richter
Kontakt:	Discord oder Forum

Thema: Spezialmarkierung am Beispiel des Lokwechsels

Diese Beschreibung bezieht sich auf die Betriebsstelle Lokwechsel. Bei den anderen Betriebsstellen, wo mehrere Fahrzeuge in einem Block abgestellt werden (Rangierbereich, Umfahrung, Abstellbereich und Abstellbereich innerhalb des Schattenbahnhof/Lokschuppens) verhält es sich ähnlich. Nicht bei allen Betriebsstellen sind alle Optionen verfügbar.

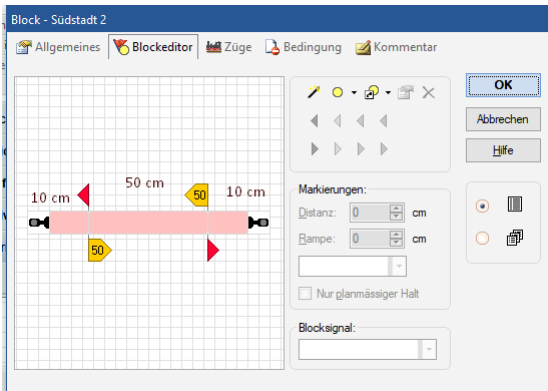
Inhalt

1 Beschreibung / Ausgangssituation..... - 2 -
 1.1 Definitionen..... - 2 -
2 Abschnittseinstellung der Betriebsstelle - 2 -
 2.1 neue Lok von links - 2 -
 2.2 neue Lok von rechts - 3 -
3 Schlussbemerkung..... - 3 -



1 Beschreibung / Ausgangssituation

Blockeditor mit Längenangaben der Abschnitte



Der Zug fährt von Rechts nach Links ein. Die Bremsmarkierung(en) sollte(n) am mittleren Melder hängen.

1.1 Definitionen

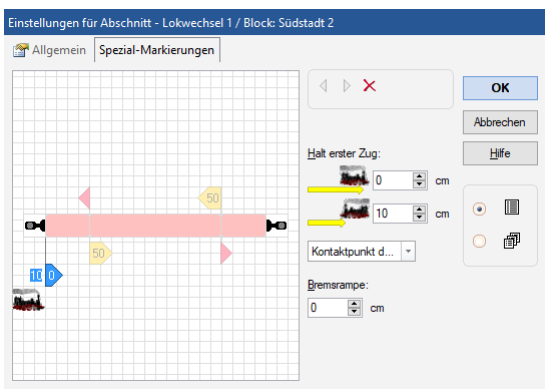
Halt erster Zug: Einfahrender Zug, bei dem die Lok getauscht werden soll

Alte Lok: Lok, die den Zug in den Block gefahren hat und abgekuppelt werden soll

Neue Lok: Lok, die den Zug ausfahren und an die Wagen angekuppelt werden soll

2 Abschnittseinstellung der Betriebsstelle

2.1 neue Lok von links



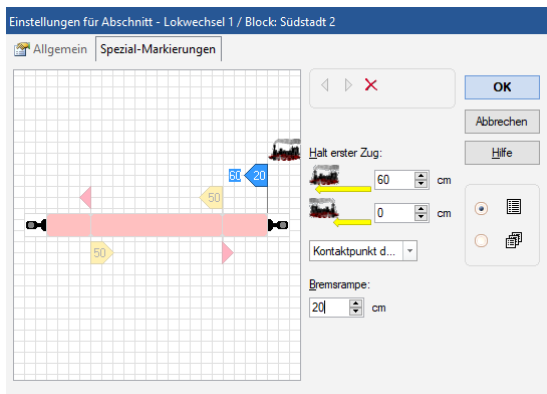
Railroad & Co.

Spezialmarkierung



Soll die neue Lok von links an die Wagen fahren, dann ist am linken Melder mit Fahrtrichtung nach rechts die Spezialmarkierung zu erstellen. Bei Halt erster Zug wird die zweite Zeile genutzt, da der Zug von rechts einfuhr – zu erkennen an der Dampflok und der Rauchschwade.

2.2 neue Lok von rechts



Soll die neue Lok von rechts an die Wagen fahren, dann ist am rechten Melder mit Fahrtrichtung nach links die Spezialmarkierung zu erstellen. Bei Halt erster Zug wird die erste Zeile genutzt da der Zug von rechts einfuhr – zu erkennen an der Dampflok und der Rauchschwade.

3 Schlussbemerkung

In beiden Fällen wurde hier Kontaktpunkt gewählt, da im Blockeditor die Haltemarkierung die Distanz Null hat. Ist die Distanz der Haltemarkierung größer dem Kontaktpunkt (verschobene Markierung) dann ist Zugspitze zu wählen. In dem Fall ist bei Punkt 2.1 der

Halt erster Zug = Melderlänge Minus Distanz Haltemarkierung

Sind die Brems- und Haltemarkierung auf Zugmitte konfiguriert, dann ist die Spezialmarkierung ebenso zu konfigurieren. Analog dazu bei Zugende.