

Railroad & Co.  
DKW mit zwei Antrieben



Produkt	TrainController
Erstellt für Version	Alle Versionen
Anwendbar bei:	Gold, Silver, Bronze
Erstellt am:	27.01.2023
Autor:	Silvio Richter
Kontakt:	Discord oder Forum

**Thema: DKW mit zwei Antrieben**

**Kurzbeschreibung:**

Ermittlung der Anschlusseinstellung für Doppelte Kreuzungsweiche mit zwei Antrieben

**Inhalt**

1 Beschreibung / Ausgangssituation..... - 2 -  
    2 Zielsetzung ..... - 2 -  
3 Voraussetzungen / Definitionen ..... - 2 -  
4 Umsetzung ..... - 2 -  
    4.1 Hilfsweichen erstellen ..... - 2 -  
    4.2 Anschlusseinstellungen der einzelnen Weichen ..... - 3 -  
    4.3.Übertragung der Anschlusseinstellung in die DKW ..... - 4 -  
5 Test ..... - 5 -



## 1 Beschreibung / Ausgangssituation

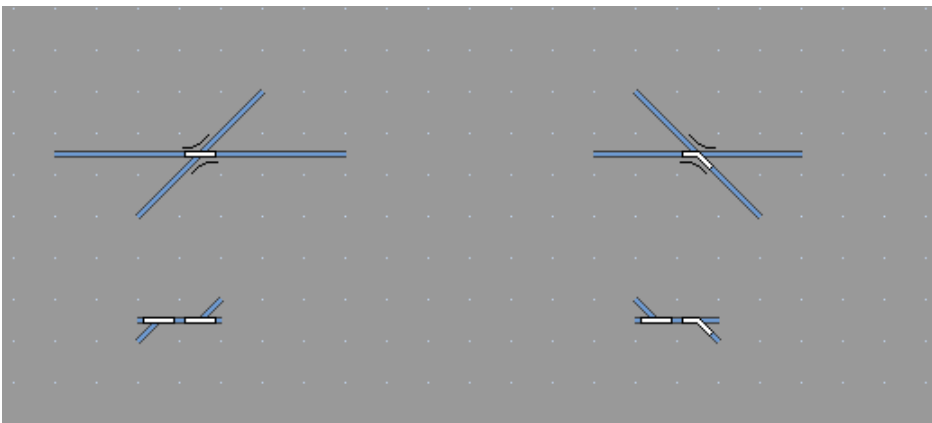
Im Stellwerk sind DKW mit 2 Antrieben gezeichnet.

## 2 Zielsetzung

Ermittlung der Anschlusseinstellung in den Eigenschaften der DKW

## 3 Voraussetzungen / Definitionen

Je nach Lage/Zeichnung gibt es zwei Möglichkeiten: Die Diagonale verläuft a) von links unten nach rechts oben oder b) von links oben nach rechts unten

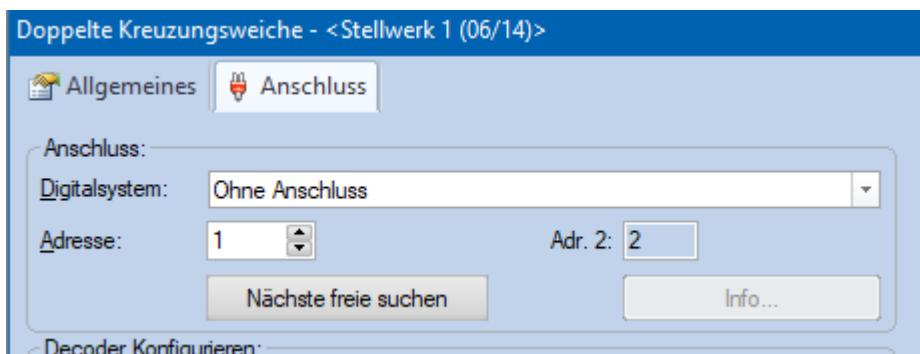


## 4 Umsetzung

### 4.1 Hilfsweichen erstellen

Hinzufügen von zwei Links-/Rechtsweichen (siehe Bild bei 3)).

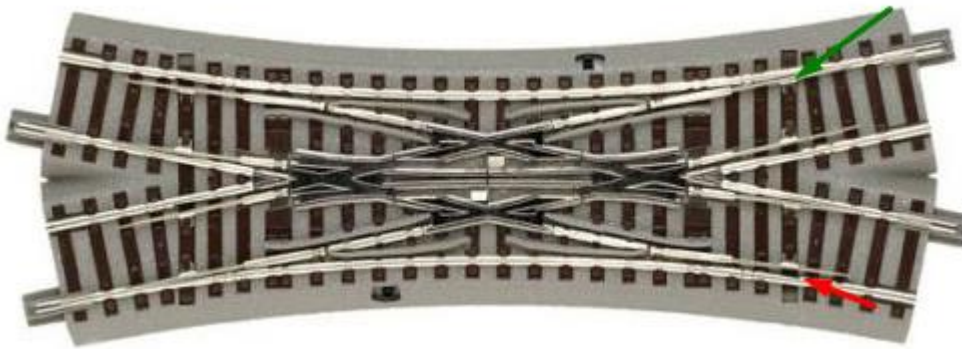
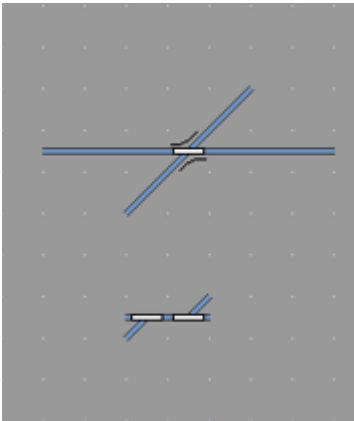
Die linke Weiche erhält Adr2 und die rechte Weiche die Adresse





## 4.2 Anschlusseinstellungen der einzelnen Weichen

Betrachten wir nun den Fall a)



Die linke Weiche wird in den Anschlusseinstellungen so eingerichtet, dass sie Gerade zeigt, wenn von der DKW die rechte untere Zunge (roter Pfeil) anliegt.

Die rechte Weiche wird in den Anschlusseinstellungen so eingerichtet, dass sie Gerade zeigt, wenn von der DKW die linke obere Zunge anliegt.

Man beachte also, dass bei einer Fahrt von links nach rechts der linke Weichenantrieb die Richtung für die Ausfahrt auf der rechten Seite vorgibt.



### 4.3. Übertragung der Anschusseinstellung in die DKW

Linksweiche - <Stellwerk 1 (10/13)>

Allgemeines Anschluss

Anschluss:  
Digitalsystem: Ohne Anschluss  
Adresse: 2  
Nächste freie suchen Info... OK Abbrechen Hilfe

Decoder Konfigurieren:  
Test:  
Schaltzeit: 0 Millisek.  
Anschluss-Belegung:  
Anzahl der Kontakte: 2  
3/4  
Klicken Sie auf die entsprechenden Decoder-Kontakte, um deren Belegung zu ändern.

Decoder Konfigurieren:  
Test:  
Schaltzeit: 0 Millisek.  
Anschluss-Belegung:  
Anschlüsse in Zeile 2 und 4 der rechten Spalte übertragen  
Anschlüsse in Zeile 2 und 3 der linken Spalte übertragen  
Die jeweils beiden anderen Zeilen bekommen das Gegenteil

Linksweiche - <Stellwerk 1 (10/14)>

Allgemeines Anschluss

Anschluss:  
Digitalsystem: Ohne Anschluss  
Adresse: 1  
Nächste freie suchen Info... OK Abbrechen Hilfe

Decoder Konfigurieren:  
Test:  
Schaltzeit: 0 Millisek.  
Anschluss-Belegung:  
Anzahl der Kontakte: 2  
3/4  
Klicken Sie auf die entsprechenden Decoder-Kontakte, um deren Belegung zu ändern.



## 5 Test

Nun wird mit den zwei einzelnen Weichen geschaut (in dem man die Weichen einzeln schaltet), ob die Lagen mit der DKW übereinstimmen. Dazu ist kein Blick auf die Anlage nötig.

Wenn alles richtig können die Hilfsweichen wieder gelöscht werden.

Viel Spaß und Erfolg beim Einrichten der DKWs wünscht

Silvio